

# 9<sup>ème</sup> DEFI de la PIERRE PERCEE

## « RAID RANGERS » (73.1 km)

### 4 règles d'or entraînant l'élimination de l'équipe en cas de non respect :

1/ du code de la route. 2/ des promeneurs et autres usagers sur les parcours.

3/ du port du casque toujours attaché sur la tête pour les épreuves vtt et bike & run. 4/ de la nature

**CONSIGNES :** gardez cette feuille ou mémoriser les renseignements.

En cas d'abandon, passez à l'arrivée pour nous prévenir ou téléphonez au 06 82 96 49 97 ou 06 51 35 44 82

En cas d'accident grave contactez le 18 ou prévenir les secours à la base au 06 86 41 51 13-

**BRIEFING :** 8 h 00, à la base de voile du Lac de la Dathée

### PARCOURS :

Le chrono démarre à **8 h 30 précise** de la base nautique du Lac de la Dathée, par un mini-trail pour récupérer une carte. Avant le départ, les concurrents seront munis d'un **gilet de sauvetage**. Aucune mise à l'eau ne sera tolérée avec un gilet non fermé. **Respecter les consignes de sécurité**

**1) Canoë (3 km).** 5 balises à poinçonner. 1 carton de contrôle par équipe. A la fin de l'épreuve, après vérification des balises poinçonnées, poinçonner la balise 51 et remise de la carte IGN (prison de 10 min par balise manquante).

**2) VTT lecture de carte (4.1 km)** avec 1 balise à poinçonner. Arrivé au 1<sup>er</sup> stand, déposer un VTT, poinçonner la balise 33 et poursuivre avec la même carte en bike & Run

**3) Bike & Run (1.8 km) :** 1 VTT pour 2. Changement libre. A l'arrivée au 2<sup>ème</sup> stand, déposer le vélo et poinçonner la balise 34. Suivre le Road book, au dos de la carte IGN.

**4) Trail (4.5 km) :** 2 balises à poinçonner sur le parcours. Arrivé de nouveau au 1<sup>er</sup> stand, repoinçonner la balise 33 et récupération du 1<sup>er</sup> VTT laissé.

**5) Bike & Run (1.8 km) :** 1 VTT pour 2. Changement libre. Itinéraire toujours avec le même road book. A l'arrivée au 2<sup>ème</sup> stand, récupérer le 2<sup>ème</sup> VTT et repoinçonner la balise 34. Remise des 2 cartes VTT'O lorsque les 2 concurrents auront les **casques attachés sur la tête**.

**6) VTT lecture de carte (4.5 km) :** sur la carte IGN initiale. 2 balises à poinçonner. A la balise 101, début de la VTT'O

**7) VTT Orientation « aller » (+/- 12km) :** 19 balises à poinçonner librement. Adapter une stratégie afin de valider les différents postes soit à l'aller ou au retour de la CO. **En forêt, les concurrents ne devront pas s'écarter des chemins en VTT.**

**8) Course d'Orientation (7,5 km) :** remise de la carte IOF, 12 balises à poinçonner librement. **Poinçonner la balise 120** avant le départ de la CO. A la fin de la CO, retour au stand et **poinçonner la balise 133**.

**9) VTT orientation « retour » (+/- 8 km)** Reprendre vos cartes VTT'O. Poinçonner les balises manquantes. La fin de la VTT'O correspond à l'arrivée à la balise 38. Repoinçonner là et reprendre la 1<sup>ère</sup> carte de départ.

**10) VTT Lecture de carte (12.7 km) :** à la 1<sup>ère</sup> balise, itinéraire à effectuer en mémo satellite (« je lis, je mémorise et je rejoins la prochaine balise »). 3 balises mémo à poinçonner. Ensuite poursuivre avec la carte IGN en poinçonnant 2 balises. Arrivée au 3<sup>ème</sup> stand, déposer vos VTT.

**11) Course d'Orientation (6 km)** Se munir d'une carte CO et d'un carton de contrôle par équipier et **Poinçonner la balise 45 avant le départ** de la CO. Pour atteindre la zone de la CO, **suivre la rubalise et soyez vigilants**. 18 balises à trouver librement. Arriver au stand **repoinçonner la balise 46 d'arrivée**.

**12) VTT Lecture de carte (1.5 km) :** itinéraire en lecture de carte IGN. Arrivée au stand de tir, déposer vos VTT.

**13) Epreuve surprise : Respecter les consignes de sécurité.** Poinçonner la balise 47 (stop chrono) et remise des cartons de contrôle. A la fin de l'épreuve, poinçonner la balise 48 (redémarrage chrono) et remise du road book.

**14) VTT Road book (5,7 km)** 2 balises à poinçonner. Arrivée à la base de voile du lac de la Dathée et poinçonner la balise 52 (stop chrono).

**15) Tir à l'arc :** 5 flèches par équipier. **Respecter les consignes de sécurité.** Le nombre de points indiquera le temps de bonus. A la fin de l'épreuve, poinçonner la balise 53 (redémarrage chrono), puis après franchissement de la ligne d'arrivée poinçonner **la balise finale, validant la fin de votre DPP 2012 (restitution du carton de contrôle).**

Pénalités : 20 minutes par balise manquante, mal poinçonnée ou illisible (faites attention à votre carton de pointage, en cas de perte, pénalité maximum).

**LE CLASSEMENT S'EFFECTUERA EN FONCTION DU TEMPS DE L'EPREUVE + LES PENALITES PAR BALISES MANQUANTES - BONUS (de l'épreuve surprise + tir à l'arc)**

En lecture de carte, les balises ne sont pas représentées sur les cartes. Des commissaires pourront être placés sur le circuit et veilleront au bon respect de l'itinéraire et aux consignes.

Veillez le plus régulièrement possible à votre doigt électronique, car en cas de perte, la caution sera perdue.